



Technology with vision

BOBINAS DE ENCENDIDO
PRUEBAS DE BANCO



HELLAMEX



HELLAMEX, S.A. de C.V. es la comercializadora de productos HELLA para el mercado de repuesto automotriz en México, contando con más de 3 000 artículos de Iluminación, Eléctricos, Electrónicos, Focos, Químicos, Plumas Limpiaparabrisas, Frenos de la marca HELLA PAGID BRAKE SYSTEMS y Control Térmico de la marca BEHR HELLA SERVICE.

Nos enfocamos al mercado automotriz en venta de repuesto con calidad de equipo original y para equipo pesado. Contamos con distribuidores mayoristas, distribuidores con tiendas, especialistas en electrónicos y accesorios, distribuidores de Equipo Original y Distribuidores Internacionales.

Desde 1998 cuenta con Certificación ISO 9000, 9001:2000.

En HELLAMEX - como parte de HELLA Internacional, nos dedicamos a la comercialización de productos automotrices, enfocados a satisfacer las necesidades y expectativas de nuestros clientes, con productos y procesos novedosos, óptimos y confiables.

Así mismo, estamos fortaleciendo y expandiendo la marca HELLA, para asegurar nuestra permanencia operativa y económica en el mercado, estimulando y fomentando la participación emprendedora de nuestro personal.

BOBINAS DE ENCENDIDO



Función:

En estos componentes la unidad electrónica de control efectúa el corte del circuito primario del sistema de encendido, con ello se eleva el voltaje en el circuito secundario de la bobina y se proporciona corriente a las bujías.

Síntomas de Falla:

El motor no arranca.

El motor inestable indica fallo en un cilindro que no trabaja.

Mantenimiento y servicio:

Evite humedad cerca de este componente.

Verificar visualmente que no existan fisuras o fugas de electricidad en el cuerpo de los componentes.

Diagnóstico:

→ Comprobar alimentaciones en el arnés y que no presenten falsos contactos, fisuras o corrosión.

→ Realizar una prueba de banco al módulo de ignición, y/o bobina de encendido.

CONTENIDO

Chrysler / Dodge / Jeep / Hyundai	4-11
Fiat	12
Ford / Lincoln / Mercury	12-17
General Motors	17-26
Honda	26-28
Mazda	28
Mitsubishi	29
Nissan / Renault / Infiniti	29-34
Peugeot	34-35
Suzuki	36
Toyota	36-39
Volkswagen / Audi / Seat	39-46

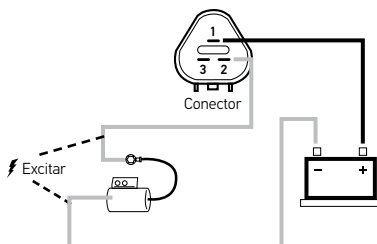
3-006



APLICACIONES

Atos 4 Cil. 99-03 1.0 L
Atos 4 Cil. 04-10 1.1 L

1. Conectar la terminal número 1 de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal 2 para obtener el alto voltaje en las torretas 1 y 2 cuando excitemos.
3. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal 3 para obtener el alto voltaje en las torretas 3 y 4 cuando excitemos.



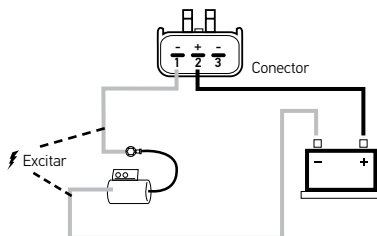
3-007



APLICACIONES

Neon 4 Cil. 03-05 2.4 L
PT Cruiser 4 Cil. 01-09 2.4 L
Cirrus 4 Cil. 95-00 2.4 L
Stratus 4 Cil. 95-00 2.0 L
Stratus 4 Cil. 95-06 2.4 L

1. Conectar la terminal número 2 de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal 1 para obtener el alto voltaje en las torretas 1 y 2 cuando excitemos.
3. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 3 para obtener el alto voltaje en las torretas 3 y 4 cuando excitemos.

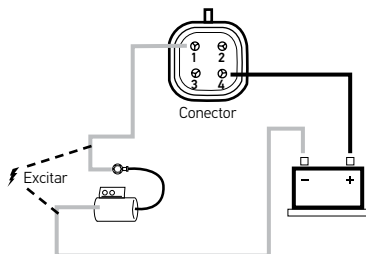




3-008

APLICACIONES

- Town & Country 6 Cil. 90-98 3.3 L
- Town & Country 6 Cil. 94-98 3.8 L
- Caravan 6 Cil. 90-98 3.3 L
- Caravan 6 Cil. 96-98 3.8 L



1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 4 del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal correspondiente del conector de la bobina según sea el caso.
3. Para probar las torretas número 3 y 6 se deberá conectar el cable del condensador en la terminal 2 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 1 y 4 se deberá conectar el cable del condensador en la terminal 1 del conector de la bobina.
5. Para probar las torretas número 5 y 2 se deberá conectar el cable del condensador en la terminal 3 del conector de la bobina.

NOTA: Al realizar los pasos 3, 4 ó 5, y excitando las 2 puntas del condensador, se observará la formación de un arco voltaico al mismo tiempo en ambas torretas.

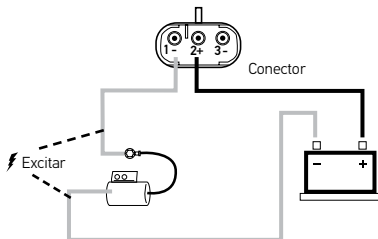
CHRYSLER / DODGE / JEEP / HYUNDAI



3-009

APLICACIONES

- Stratus 4 Cil. 95-96 2.0 L
- Stratus 4 Cil. 95-96 2.4 L
- Neon 4 Cil. 95-96 2.0 L
- Cirrus 4 Cil. 95-96 2.4 L
- Avenger 4 Cil. 95-96 2.0 L



1. Conectar la terminal número 2 de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal 1 para obtener el alto voltaje en las torretas 2 y 3 cuando excitamos.
3. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 3 para obtener el alto voltaje en las torretas 1 y 4 cuando excitamos.



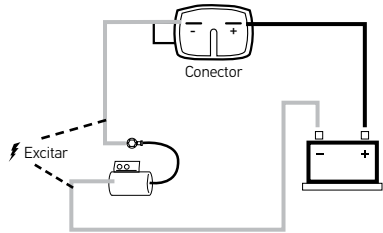
3-028



APLICACIONES

Attitude 4 Cil. 08-10 1.6 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



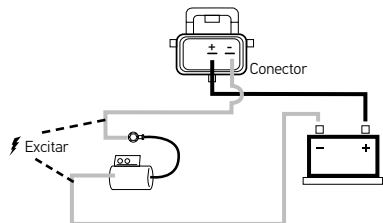
3-038



APLICACIONES

Durango 6 Cil. 04-07 3.7 L
 Ram 1500 Truck 6 Cil. 02-08 3.7 L
 Commander 6 Cil. 06-08 3.7 L
 Grand Cherokee 8 Cil. 99-07 4.7 L
 Liberty 6 Cil. 02-08 3.7 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

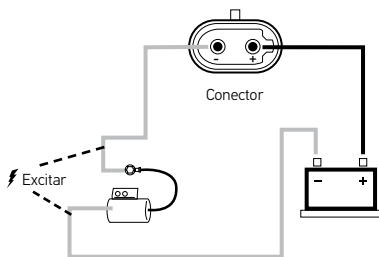




3-039

APLICACIONES

- Spirit 4 Cil. 91-95 2.5 L
- Shadow 4 Cil. 91-94 2.2 L / 2.5 L
- Ram 3500 Truck 8 Cil. 94-97 5.9 L
- Ram 2500 Truck 8 Cil. 94-96 5.2 L
- Ram 1500 Truck 8 Cil. 94-97 5.9 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

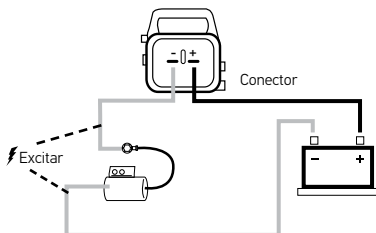
CHRYSLER / DODGE / JEEP / HYUNDAI



3-059

APLICACIONES

- Ram 1500 Truck 8 Cil. 98-03 5.9 L
- Ram 2500 Truck 8 Cil. 98-02 5.9 L
- Ram 3500 Truck 8 Cil. 98-02 5.9 L
- Durango 8 Cil. 98-03 5.9 L
- Cherokee 4 Cil. 98-00 2.5 L



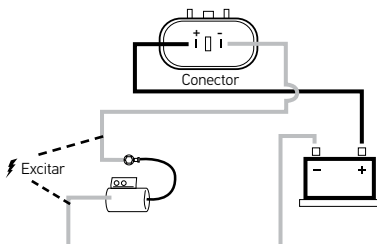
1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

3-063


APLICACIONES

H-100 4 Cil. 03-08 2.4 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

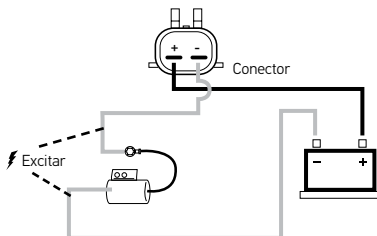


3-068


APLICACIONES

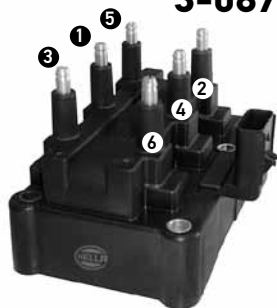
 Grand Cherokee 8 Cil. 2005 5.7 L
 Durango 8 Cil. 04-05 5.7 L
 300 8 Cil. 2005 5.7 L
 Ram 1500/2500 8 Cil. 03-05 5.7 L
 Magnum 8 Cil. 2005 5.7 L

1. Conectar la terminal número 2 de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal 1 para obtener el alto voltaje en las torretas 1 y 2 cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje en las dos torretas y un cable conectado a tierra.





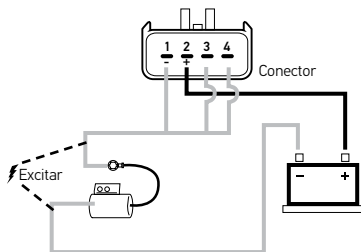
3-087



CHRYSLER / DODGE / JEEP / HYUNDAI

APLICACIONES

- Town & Country 6 Cil. 99-00 3.3 L
- Caravan 6 Cil. 99-00 3.3 L
- Caravan 6 Cil. 1999 3.8 L
- Grand Caravan 6 Cil. 99-00 3.8 L



1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 2 del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal correspondiente del conector de la bobina según sea el caso.
3. Para probar las torretas número 3 y 6 se deberá conectar la terminal del condensador en la terminal número 4 del conector de la bobina y excitar.
4. Para probar las torretas número 1 y 4 se deberá conectar la terminal del condensador en la terminal número 3 del conector de la bobina y excitar.
5. Para probar las torretas número 5 y 2 se deberá conectar la terminal del condensador en la terminal número 1 del conector de la bobina y excitar.

NOTA: Al realizar los pasos 3, 4, ó 5 y excitando las terminales indicadas, se observará la formación de un arco voltaico al mismo tiempo en ambas torretas.

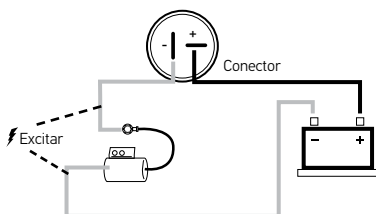


3-088



APLICACIONES

- Grand Caravan 6 Cil. 92-00 3.0 L
- Spirit 6 Cil. 90-95 3.0 L
- Shadow 6 Cil. 92-94 3.0 L
- Daytona 6 Cil. 90-93 3.0 L
- Dynasty 6 Cil. 90-93 3.0 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



Batería

Condensador

Lámpara de pruebas

Módulo de encendido

Excitación

Negativo

Positivo

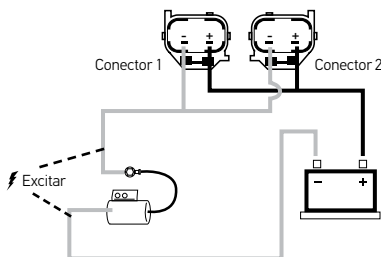
3-089



APLICACIONES

Verna 4 Cil. 00-05 1.5 L / 1.6 L
 Accent 4 Cil. 04-05 1.5 L / 1.6 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en las torretas cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre las torretas y un cable conectado a tierra.



NOTA: Realizar la misma prueba en ambos conectores.

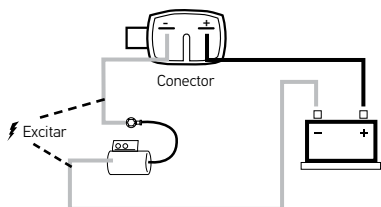
3-090



APLICACIONES

Intrepid 6 Cil. 00-04 3.5 L
 LHS 6 Cil. 99-01 3.5 L
 Pacifica 6 Cil. 04-06 3.5 L
 300M 6 Cil. 99-04 3.5 L
 Concorde 6 Cil. 02-04 3.5 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



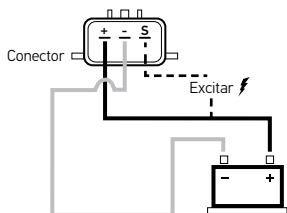


3-091

APLICACIONES

Sebring 4 Cil. 01-05 2.4 L
Stratus 4 Cil. 01-05 2.4 L

NOTA: Autos importados de E.U.A.



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal negativa del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal S de la bobina con un cable puente a positivo de batería, se deberá observar la chispa en ambas torretas y un cable conectado a tierra.

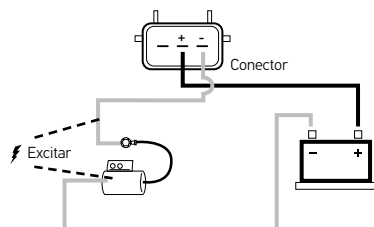
CHRYSLER / DODGE / JEEP / HYUNDAI



3-094

APLICACIONES

Pacífica 6 Cil. 04-06 3.5 L
Intrepid 6 Cil. 00-04 3.5 L
Durango 8 Cil. 06-08 5.7 L
300M 6 Cil. 99-04 3.5 L
Concorde 6 Cil. 02-04 3.5 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina.
3. Excitar en el cuerpo del condensador, se deberá observar la chispa en ambas torretas al mismo tiempo.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

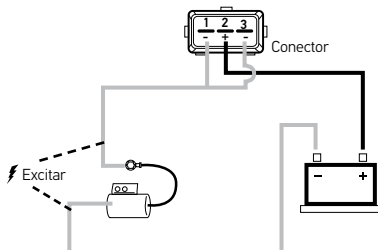
3-085



APLICACIONES

Palio 4 Cil. 03-08 1.6 L

1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 2 del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a las terminales negativas del conector de la bobina.
3. Para probar las torretas número 1 y 4, se deberá conectar la terminal del condensador a la terminal número 1 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 2 y 3, se deberá conectar la terminal del condensador a la terminal número 3 del conector de la bobina.



NOTA: Al realizar los pasos 3, 4 y excitando las terminales indicadas, se observará la formación de un arco voltaico al mismo tiempo en ambas torretas.

3-001

Motor Tritón



APLICACIONES

Explorer 8 Cil. 02-05 4.6 L

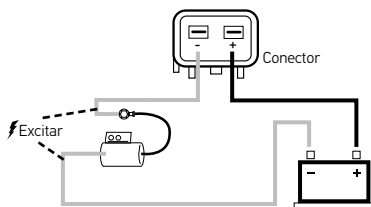
F-150 8 Cil. 03-10 4.6 L

F-250 Super Duty 10 Cil. 99-04 6.8 L

E-350 Super Duty 10 Cil. 04-12 6.8 L

Lobo 8 Cil. 01-04 5.4 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina.
3. Conectar la lámpara de pruebas o el desarmador al cuerpo metálico del condensador.
4. Acercar la lámpara de pruebas o el desarmador, según sea el caso, a la punta de la bobina cerca de la cavidad donde se instala la bujías. La distancia deberá ser de 0.5 cm aproximadamente.
5. Realizar un puente entre el cable del condensador y el cuerpo del mismo y comenzar a excitarlo.
6. La chispa deberá saltar de la punta de la bobina a la punta de la lámpara de pruebas.

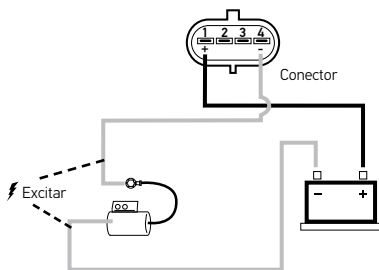




3-002

APLICACIONES

- Explorer 6 Cil. 91-09 4.0 L
- Explorer Sport Trac 6 Cil. 01-09 4.0 L
- Ranger 6 Cil. 90-09 4.0 L
- Mustang 6 Cil. 05-09 4.0 L
- Mountaineer 6 Cil. 98-09 4.0 L



1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 1 del conector de la bobina.
2. El cuerpo del condensador se conectará al negativo de la batería.
3. Al colocar el positivo del condensador a la terminal número 2 del conector de la bobina y excitar, habrá chispa en los postes número 3 y 4.
4. Al colocar el positivo del condensador a la terminal número 3 del conector de la bobina y excitar, habrá chispa en los postes número 2 y 6.
5. Al colocar el positivo del condensador a la terminal número 4 del conector de la bobina y excitar, habrá chispa en los postes número 1 y 5.

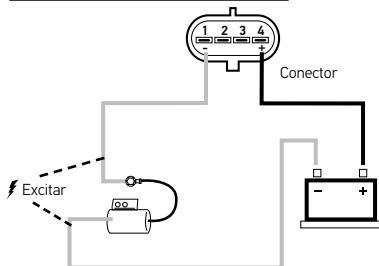
FORD / LINCOLN / MERCURY



3-003

APLICACIONES

- Windstar 6 Cil. 95-00 3.0 L
- Ranger 6 Cil. 99-00 3.0 L
- F-150 6 Cil. 98-00 4.2 L
- Mustang 6 Cil. 94-00 3.8 L
- Mystique 6 Cil. 95-00 2.5 L



1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 4 del conector de la bobina.
2. El cuerpo del condensador se conectará al negativo de la batería.
3. Al colocar el positivo del condensador a la terminal número 1 del conector de la bobina y excitar, habrá chispa en los postes número 1 y 5.
4. Al colocar el positivo del condensador a la terminal número 2 del conector de la bobina y excitar, habrá chispa en los postes número 2 y 6.
5. Al colocar el positivo del condensador a la terminal número 3 del conector de la bobina y excitar, habrá chispa en los postes número 3 y 4.

NOTA: Las terminales negativas: 1, 2 y 4 del conector de la bobina son pulsantes

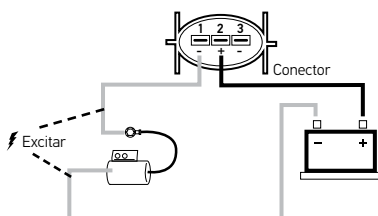


3-004


APLICACIONES

Ranger 4 Cil. 98-01 2.5 L
F-150 8 Cil. 97-99 4.6 L
Escort 4 Cil. 97-03 2.0 L
Explorer 8 Cil. 96-01 5.0 L
Expedition 8 Cil. 97-99 4.6 L

1. Conectar la terminal número 2 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 1 del conector de la bobina para obtener el alto voltaje en las torretas número 1 y 2 cuando excitemos.
3. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 3 del conector de la bobina para obtener el alto voltaje en las torretas 3 y 4 cuando excitemos.

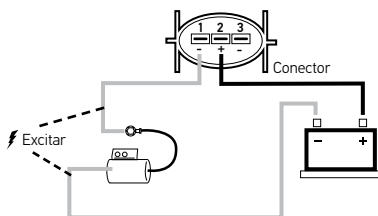


3-005


APLICACIONES

Focus 4 Cil. 00-04 2.0 L
Fiesta 4 Cil. 01-08 1.6 L
Fiesta Ikon 4 Cil. 02-08 1.6 L
Ecosport 4 Cil. 06-09 2.0 L
Ka 4 Cil. 01-08 1.6 L

1. Conectar la terminal número 2 de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 1 del conector de la bobina para obtener el alto voltaje en las torretas número 1 y 2 cuando excitemos.
3. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 3 del conector de la bobina para obtener el alto voltaje en las torretas número 3 y 4 cuando excitemos.





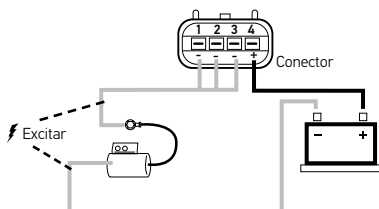
3-024



FORD / LINCOLN / MERCURY

APLICACIONES

- F-150 6 Cil. 01-08 4.2 L
- Ranger 6 Cil. 01-08 3.0 L
- Freestar 6 Cil. 04-07 4.2 L
- Mustang 6 Cil. 01-04 3.8 L
- Windstar 6 Cil. 01-03 3.8 L



1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 4 del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal correspondiente del conector de la bobina según sea el caso.
3. Para probar las torretas número 3 y 6 se deberá conectar el cable de un condensador en la terminal número 1 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 2 y 5 se deberá conectar el cable de un condensador en la terminal número 2 del conector de la bobina.
5. Para probar las torretas número 1 y 4 se deberá conectar el cable de un condensador en la terminal número 3 del conector de la bobina.

NOTA: Al realizar los pasos 3, 4, 6 y 5 excitando las 2 puntas del condensador, se observará la formación de un arco voltaico al mismo tiempo en ambas torretas.

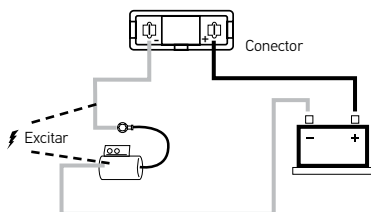


3-030



APLICACIONES

- E-150 Econoline 8 Cil. 84-96 5.0 L
- Topaz 4 Cil. 84-94 2.3L
- Ranger 6 Cil. 91-94 3.0 L
- Mustang 6 Cil. 84-86 3.8 L
- E-250 Econoline 8 Cil. 84-96 5.8 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

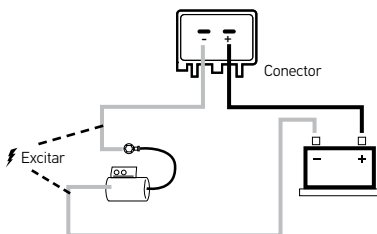
3-040



APLICACIONES

Navigator 8 Cil. 03-08 5.4 L
 Expedition 07-08 8 Cil. 4.6 L / 5.4 L
 F-250 Super Duty 8 Cil. 05-08 5.4 L
 F-450 Super Duty 10 Cil. 05-07 6.8 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



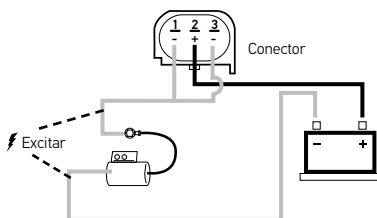
3-041



APLICACIONES

Fiesta 4 Cil. 08-12 1.6 L
 Ikon 4 Cil. 11-12 1.6 L
 Courier 4 Cil. 08-10 1.6 L

1. Conectar la terminal número 2 de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 1 para obtener el alto voltaje en las torretas número 1 y 2 cuando excitemos.
3. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 3 para obtener el alto voltaje en las torretas 3 y 4 cuando excitemos.

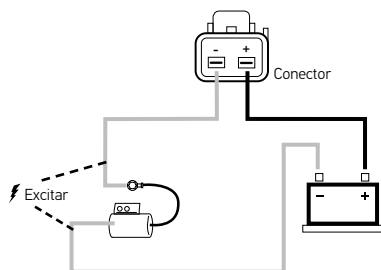




3-096

APLICACIONES

- Mustang 8 Cil. 07-11 5.4 L
- Mustang 8 Cil. 03-04 4.6 L
- Ford GT 8 Cil. 05-06 5.4 L
- Continental 8 Cil. 3-05 4.6 L
- Navigator 8 Cil. 99-04 5.4 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

FORD / LINCOLN / MERCURY

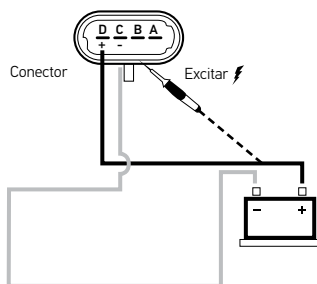


3-010

Conector de 4 Pines

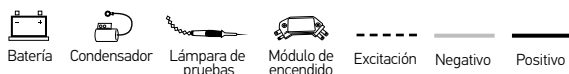
APLICACIONES

- Chevy 4 Cil. 00-03 L4 1.4 L
- Chevy 4 Cil. 00-03 1.6 L MPFI / TBI



1. Conectar la terminal D del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal C del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal B del conector de la bobina con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se observará el arco voltaico en las torretas número 1 y 4.
4. Al excitar la terminal A del conector de la bobina, el arco voltaico se observará en las torretas número 2 y 3.

GENERAL MOTORS



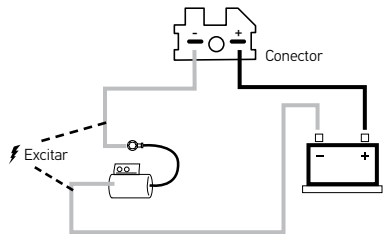
3-011



APLICACIONES

Cavalier 4 Cil. 90-02 2.2 L
Cavalier 6 Cil. 87-89 2.8 L
Cavalier 4 Cil. 87-89 2.0 L
Cavalier 6 Cil. 90-94 3.1 L
S-10 4 Cil. 94-03 2.2 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre las dos torretas y un cable conectado a tierra.



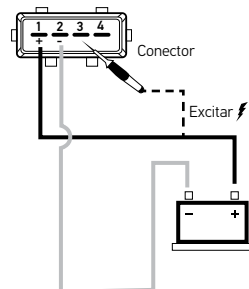
3-012



APLICACIONES

Chevy 4 Cil. 94-99 1.4 L / 1.6 L MPFI/TBI

1. Conecte la terminal número 1 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conecte la terminal número 2 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Coloque un cable puente en las torretas 1 y 4 y en las torretas 2 y 3 de la bobina.
4. Conecte una lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería y excite la terminal número 3 del conector. Deberá generarse el alto voltaje entre las torretas número 1 y 4.
5. Al excitar la terminal número 4 de la bobina, se generará el alto voltaje en las torretas número 2 y 3.



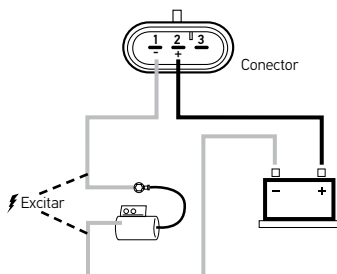


3-013

Conector de 3 Pines

APLICACIONES

- Chevy C2 4 Cil. 04-11 1.6 L
- Aveo 4 Cil. 08-12 4 1.6 L
- Matiz 4 Cil. 11-12 1.0 L



1. Conectar la terminal número 2 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina a la punta positiva del condensador.
3. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 1 del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en las torretas 3 y 4 cuando excitemos.

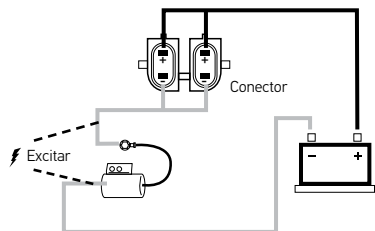
Para obtener chispa en las torretas número 3 y 4, se deberá conectar la terminal número 3 del conector de la bobina a la terminal del condensador y excitar.



3-031

APLICACIONES

- Blazer 8 Cil. 87-94 5.7 L
- Cavalier 4 Cil. 85-86 2.0 L
- C3500 8 Cil. 88-95 5.7 L
- C1500 / C2500 8 Cil. 88-95 5.0 L
- Grand Am 4 Cil. 87-89 2.0 L



1. Conectar las terminales positivas del conector de la bobina (terminales superiores) al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina (terminales inferiores), se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central de la bobina cuando excitemos cualquiera de las terminales negativas.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

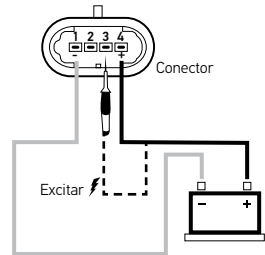
3-042



APLICACIONES

Avalanche 8 Cil. 07-09 6.0 L
Suburban 1500 8 Cil. 07-08 5.3 L
Tahoe 8 Cil. 07-08 5.3 L

1. Conectar la terminal número 4 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal número 3 del conector de la bobina con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se recomienda poner una bujía para observar más fácil el arco voltaico.
4. En esta prueba la terminal 2 no será conectada.



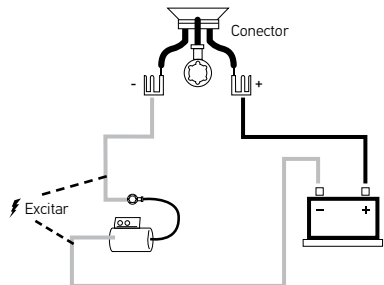
3-044



APLICACIONES

Camaro 6 Cil. 80-81 3.8 L
Impala 6 Cil. 80-85 3.8 L
C10/C20/C30 6 Cil. 79-80 4.8 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

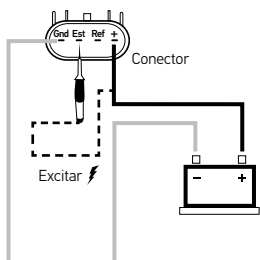




3-067

APLICACIONES

- Captiva 4 Cil. 08-11 2.4 L
- Equinox 4 Cil. 10-11 2.4 L
- Malibu 4 Cil. 08-11 2.4 L
- Terrain 4 Cil. 08-11 2.4 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el negativo de la batería a la terminal GND del conector de la bobina.
3. Excitemos la bobina con un cable puente o lámpara de prueba de positivo de batería a la terminal EST del conector de la bobina, se deberá observar el arco voltaico en la salida central.

NOTA: En esta prueba no se conectará la terminal REF en el conector de la bobina.

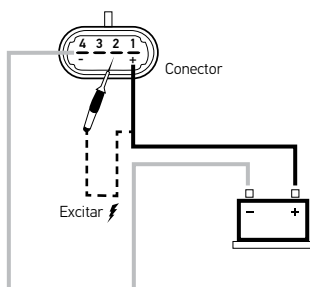
GENERAL MOTORS



3-071

APLICACIONES

- Colorado 8 Cil. 09-11 5.3 L
- Silverado 2500 HD 8 Cil. 07-11 6.0 L



1. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el negativo de la batería a la terminal número 4 del conector de la bobina.
3. Excitemos la bobina con un cable puente o lámpara de prueba de positivo de batería a la terminal 2, se deberá observar el arco voltaico en la salida central al excitar.



3-074

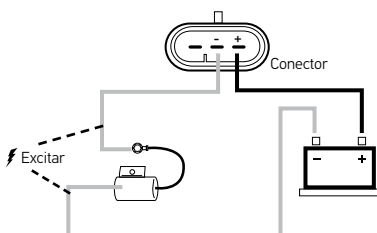
Motor Vortec



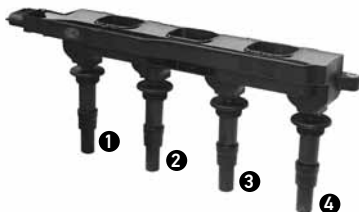
APLICACIONES

Astro 6 Cil. 96-05 4.3 L
Blazer 6 Cil. 96-05 4.3 L
Silverado 1500 6 Cil. 99-06 4.3 L
Sierra 1500 6 Cil. 99-06 4.3 L
C2500 8 Cil. 96-00 5.0 L / 5.7 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



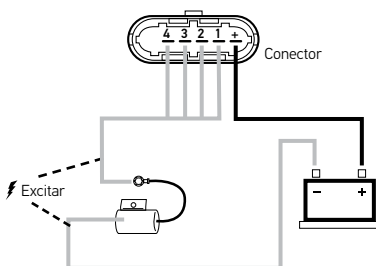
3-079



APLICACIONES

Astra 4 Cil. 06-08 1.8 L
Meriva 4 Cil. 07-08 1.8 L
Zafira 4 Cil. 02-05 1.8 L

1. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Para probar la torreta número 1, se deberá conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa número 1 del conector de la bobina y excitar.
3. Para probar la torreta número 2 se deberá conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa número 2 del conector de la bobina y excitar.
4. Para probar la torreta número 3 se deberá conectar el el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa número 3 del conector de la bobina y excitar.
5. Para probar la torreta número 4 se deberá conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa número 4 del conector de la bobina y excitar.

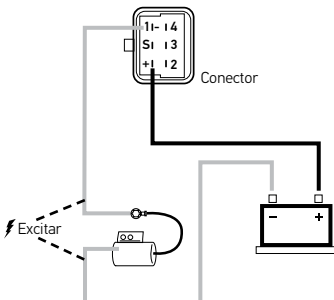




3-082

APLICACIONES

Corsa Europeo 4 Cil. 02-03 1.4 L./1.6 L.



NOTA: La terminal S del conector de la bobina es una señal de referencia para la computadora. No se conecta en la prueba de banco.



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 1 del conector de la bobina, al excitar las puntas del condensador se deberá obtener el alto voltaje en la torreta número 1 (Se recomienda quitar los capuchones).
4. Para probar las torretas 2, 3 y 4 se deberá conectar el cable del condensador en cada terminal del conector de la bobina, respectivamente.

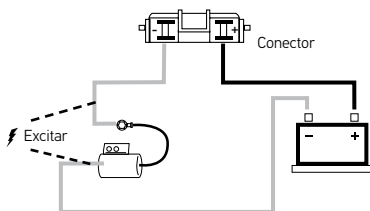
GENERAL MOTORS



3-099

APLICACIONES

S-10 83-84 4 Cil. 2.0 L
 S-10 Blazer 6 Cil. 83-84 2.8 L
 Cavalier 4 Cil. 83-84 2.0 L
 S15 83-84 4 Cil. 2.0 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

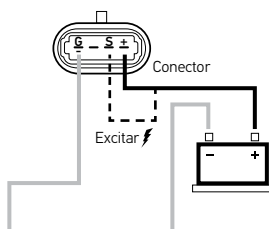
3-100



APLICACIONES

Escalade 8 Cil. 02-05 5.3 L
Escalade 8 Cil. 02-06 6.0 L
Avalanche 1500 8 Cil. 02-06 5.3 L
Avalanche 2500 8 Cil. 03-06 8.1 L
Express 3500 8 Cil. 01-02 8.1 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el negativo de la batería a la terminal G del conector de la bobina.
3. Excitar con un cable puente de positivo de la batería a la terminal S del conector de la bobina, se deberá ver la alta tensión en la torreta de salida.



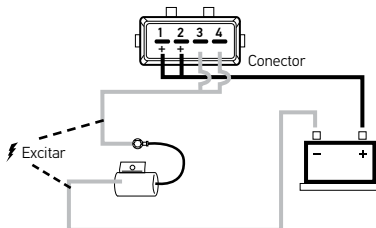
3-103



APLICACIONES

Astra 4 Cil. 98-02 2.0 L
Vectra 4 Cil. 98-02 2.0 L

1. Conectar la terminal positiva de la batería a las terminales número 1 y 2 del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a las terminales número 3 ó 4 del conector de la bobina.
3. Para probar la torreta número 1 y 2, se deberá conectar un cable del negativo de la batería en la terminal número 4 del conector de la bobina.
4. Para probar la torreta número 3 y 4, se deberá conectar un cable del negativo de la batería en la terminal número 3 del conector de la bobina.

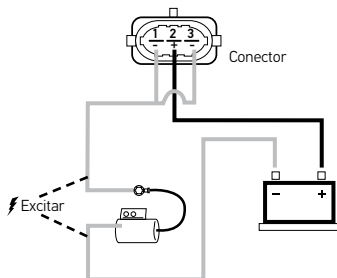




3-105

APLICACIONES

Astra 4 Cil. 04-07 2.0 L
Astra 4 Cil. 04-07 2.4 L



1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 2 del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a las terminales número 1 y 3 del conector de la bobina.
3. Para probar las torretas número 2 y 3, se deberá conectar un cable del negativo de batería en la terminal número 1 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 1 y 4, se deberá conectar un cable del negativo de la batería en la terminal número 3 del conector de la bobina.

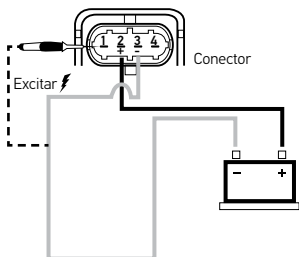
NOTA: Al realizar los pasos 2, 3 y excitando las terminales indicadas, se observará la formación de un arco voltaico al mismo tiempo en ambas torretas.



3-106

APLICACIONES

Cadillac CTS 6 Cil. 05-07 2.8 L
Cadillac CTS 6 Cil. 04-07 3.6 L
Cadillac SRX 6 Cil. 04-06 3.6 L
Cadillac STS 6 Cil. 05-09 3.6 L
Vectra 6 Cil. 2008 2.8 L



1. Conectar la terminal número 2 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el negativo de la batería a la terminal número 3 del conector de la bobina.
3. Excitar la terminal número 1 del conector de la bobina con un cable puente a negativo de batería o una lámpara de pruebas.

NOTA: En esta prueba la terminal número 4 del conector de la bobina no será utilizada.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

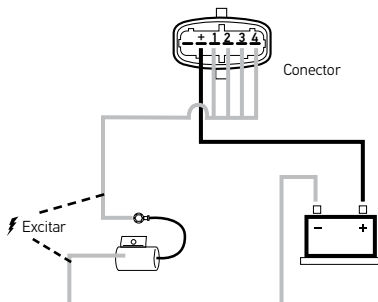
3-107



APLICACIONES

Astra 4 Cil. 08-10 1.8 L

1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal positiva del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina.
3. Para probar la torreta número 1, se deberá conectar un cable del negativo de la batería en la terminal número 1 del conector de la bobina y excitar.
4. Para probar la torreta número 2 se deberá conectar un cable del negativo de la batería en la terminal número 2 del conector de la bobina y excitar.
5. Para probar la torreta número 3 se deberá conectar un cable del negativo de la batería en la terminal número 3 del conector de la bobina y excitar.
6. Para probar la torreta número 4 se deberá conectar un cable del negativo de la batería en la terminal número 4 del conector de la bobina y excitar.



3-057



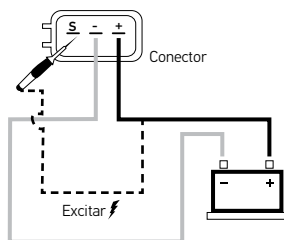
APLICACIONES

Civic 4 Cil. 01-05 1.7 L

Pilot 6 Cil. 01-03 3.5 L

Ridgeline 6 Cil. 06-08 3.5 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal negativa del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal S del conector de la bobina con un cable puente a positivo de batería o lámpara de prueba, se deberá ver la chispa en la torreta central de la bobina.



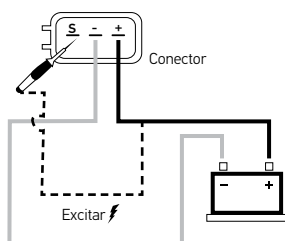


3-080

HONDA

APLICACIONES

Accord 6 Cil. 00-03 3.0 L
Odyssey 6 Cil. 99-05 3.5 L



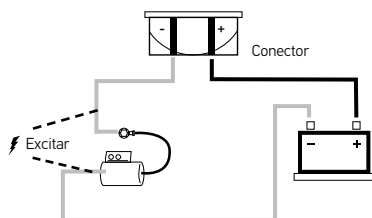
1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal negativa del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal con S con un cable puente a positivo de batería o lámpara de prueba, se deberá ver la chispa en la torreta central de la bobina.



3-127

APLICACIONES

CR-V 4 Cil. 97-00 2.0 L
Accord 4 Cil. 90-91 2.2 L
Civic 4 Cil. 92-95 1.5 L
Civic 4 Cil. 92-00 1.6 L
Civic del Sol 4 Cil. 93-97 1.6 L



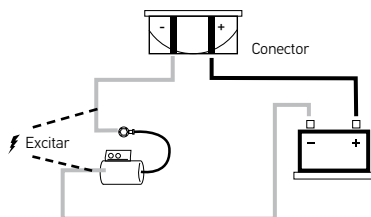
1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

3-128


APLICACIONES

Odyssey 4 Cil. 95-97 2.2 L
 Odyssey 4 Cil. 1998 2.3 L
 Civic 4 Cil. 96-00 1.6 L
 Accord 4 Cil. 94-95 2.2 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

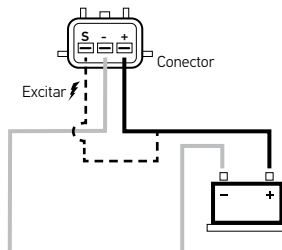


3-098


APLICACIONES

Mazda 3 4 Cil. 06-09 2.3 L
 Mazda 6 4 Cil. 06-08 2.3 L
 Mazda 6 4 Cil. 09-12 2.5 L
 Mazda CX-7 4 Cil. 07-11 2.3 L
 Mazda MX-5 4 Cil. 06-08 2.0 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal negativa de la batería a la terminal central del conector de la bobina.
3. Realizar un cable puente del positivo de la batería a la terminal S del conector de la bobina y excitar, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.





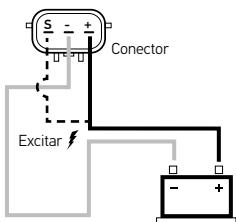
3-095



MITSUBISHI

APLICACIONES

- Eclipse 4 Cil. 10-11 2.4 L
- Eclipse 6 Cil. 06-11 3.8 L
- Galant 6 Cil. 94-98 2.4 L
- Galant 6 Cil. 05-09 3.8 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal negativa de la batería a la terminal central del conector de la bobina.
3. Realizar un cable puente del positivo de la batería a la terminal S del conector de la bobina y excitar, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.



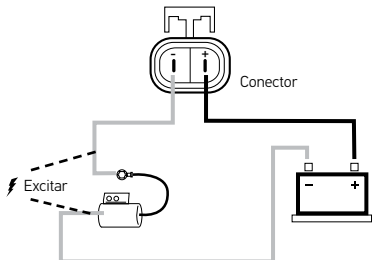
3-014



NISSAN / RENAULT / INFINITI

APLICACIONES

- D21 4 Cil. 90-94 2.4 L
- D21 6 Cil. 90-94 3.0 L
- Pick Up 6 Cil. 95-96 3.0 L
- Sentra 4 Cil. 89-90 1.6 L
- Sentra 4 Cil. 91-94 2.0 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

3-015

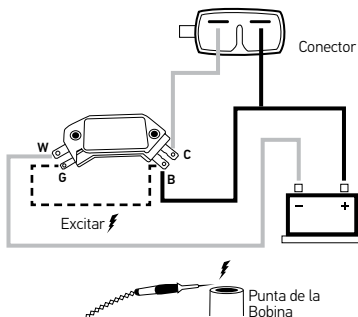
Con módulo de encendido GM



APLICACIONES

Platina 4 Cil. 02-09 1.6 L
Clio 4 Cil. 02-09 1.6 L
Megane 4 Cil. 02-09 2.0 L
Kangoo 4 Cil. 08-11 1.6 L K4M

1. Conecte la terminal B del módulo al positivo de la batería.
2. Conecte la terminal C del módulo, a una de las terminales de la bobina.
3. Conecte la otra terminal de la bobina al positivo de la batería.
4. Coloque un desarmador o una lámpara de pruebas en la punta de la bobina.
5. Conecte la terminal W del módulo al negativo de la batería.
6. Haga un puente entre la terminal G y B del módulo y excítelo.
7. La chispa deberá brincar entre la bobina y la lámpara de pruebas.



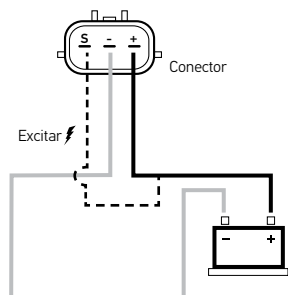
3-034



APLICACIONES

Sentra 4 Cil. 00-02 1.8 L QG18DE
Almera 4 Cil. 00-02 1.8 L QG18DE

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal negativa del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar a la terminal S del conector de la bobina con un cable puente de positivo de batería.
4. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

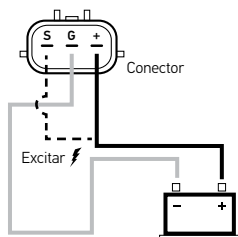




3-046

APLICACIONES

- Urvan 4 Cil. 08-12 2.5 L
- NV350 Urvan 4 Cil. 2013 2.5 L
- Sentra 4 Cil. 08-10 2.5 L
- Altima 4 Cil. 08-13 2.5 L
- Rogue 4 Cil. 08-10 2.5 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal G del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal S del conector de la bobina con pulsos positivos de batería, se observará el arco voltaico en la torreta central de la bobina.

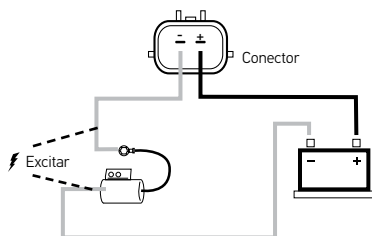
NISSAN / RENAULT / INFINITI



3-049

APLICACIONES

- Urvan 4 Cil. 01-08 2.4 L KA24DE



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos la terminal S del conector de la bobina.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



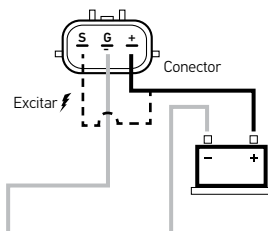
Positivo

3-051

APLICACIONES

Frontier 6 Cil. 2009 4.0 L
 Pathfinder 6 Cil. 07-09 4.0 L
 Altima 6 Cil. 04-07 3.5 L
 Murano 6 Cil. 03-07 3.5 L

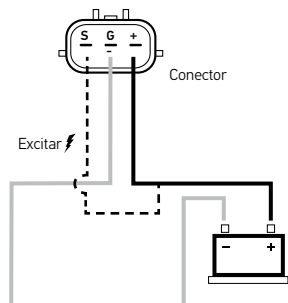
1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal G del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal S del conector de la bobina con pulsos positivos de la batería, se observará el arco voltaico en la torreta central de la bobina.


3-061

APLICACIONES

Sentra 4 Cil. 02-06 1.8 L
 Renault Scala 4 Cil. 10-12 1.6 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal G del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal S del conector de la bobina con pulsos positivos de la batería, se observará el arco voltaico en la torreta central de la bobina.



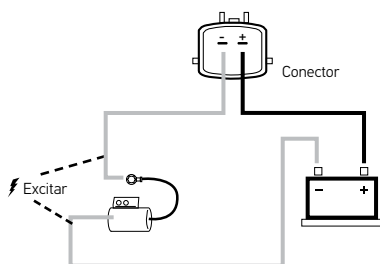


3-062

NISSAN / RENAULT / INFINITI

APLICACIONES

- Tsuru 4 Cil. 16V 93-97 1.6L
- Tsubame 4 Cil. 16V 93-97 1.6 L
- Altima 4 Cil. 93-96 2.4 L
- Sentra 4 Cil. 91-94 1.6 L



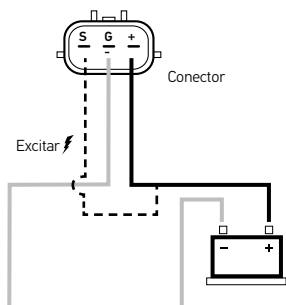
1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



3-073

APLICACIONES

- X-Trail 4 Cil. 06-07 2.5 L
- Sentra 4 Cil. 01-07 2.5 L
- Altima 4 Cil. 06-07 2.5 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal G del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal S del conector de la bobina con pulsos positivos de la batería, se observará el arco voltaico en la torreta central de la bobina.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

3-112

Lado Derecho

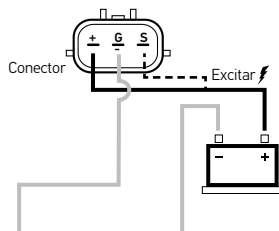


APLICACIONES

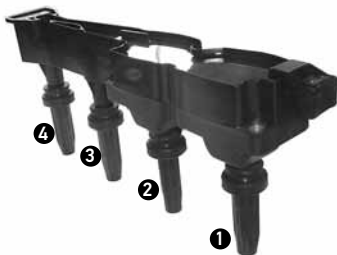
Maxima 6 Cil. 00-01 3.0 L

Infiniti I30 6 Cil. 00-01 3.0 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal G del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal S del conector de la bobina con pulsos positivos de la batería, se observará el arco voltaico en la torreta central de la bobina.



3-076



APLICACIONES

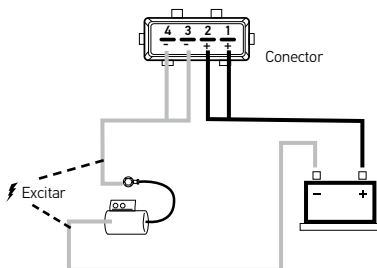
206 4 Cil. 03-06 1.6 L

206 4 Cil. 03-08 1.6 L

Partner 4 Cil. 03-09 1.6 L

1. Conectar la terminal positiva de la batería a las terminales número 1 y 2 del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a las terminales número 3 ó 4 del conector de la bobina.
3. Para probar las torretas número 2 y 3 se deberá conectar la terminal del condensador a la terminal número 3 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 1 y 4 se deberá conectar la terminal del condensador a la batería en la terminal número 4 del conector de la bobina.

NOTA: Al realizar los pasos 2 y 3, se observará la formación de un arco voltaico al mismo tiempo en ambas torretas.

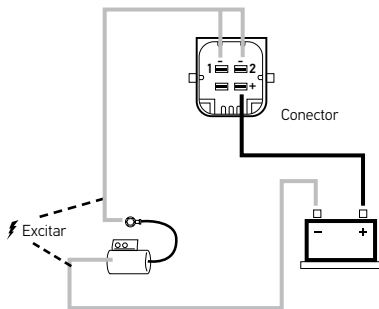
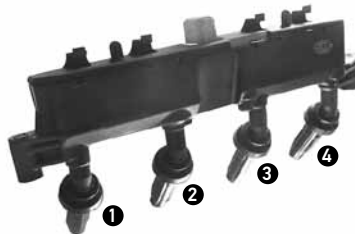




3-115

APLICACIONES

207 4 Cil. 09-11 1.4 L



1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal positiva del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a las terminales número 1 y 2 del conector de la bobina.
3. Para probar las torretas número 2 y 3 se deberá conectar un cable de negativo de la batería en la terminal número 2 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 1 y 4 se deberá conectar un cable del negativo de la batería en la terminal número 1 del conector de la bobina.

NOTA: Al realizar los pasos 3, 4 y excitando las terminales indicadas, se observará la formación de un arco voltaico al mismo tiempo en ambas torretas.



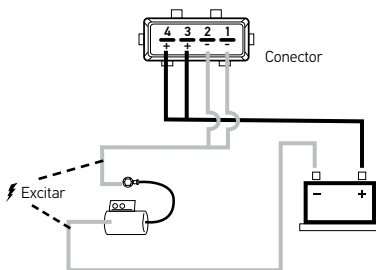
3-117

APLICACIONES

306 4 Cil. 00-02 1.8 L

406 4 Cil. 00-01 1.8 L

406 4 Cil. 00-04 2.0 L



1. Conectar la terminal positiva de la batería a las terminales número 3 y 4 del conector de la bobina.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a las terminales número 1 ó 2 del conector de la bobina.
3. Para probar las torretas número 2 y 3 se deberá conectar la terminal del condensador a la terminal número 2 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 1 y 4 se deberá conectar la terminal del condensador a la batería en la terminal número 1 del conector de la bobina.

NOTA: Al realizar los pasos 3, 4 y excitando las terminales indicadas, se observará la formación de un arco voltaico al mismo tiempo en ambas torretas.

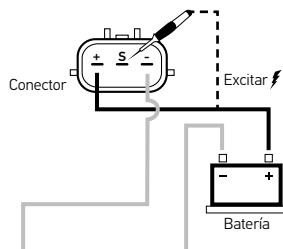


3-102

APLICACIONES

Aerio 4 Cil. 02-03 2.0 L
Aerio 4 Cil. 04-05 2.3 L
Grand Vitara 6 Cil. 99-05 2.5 L

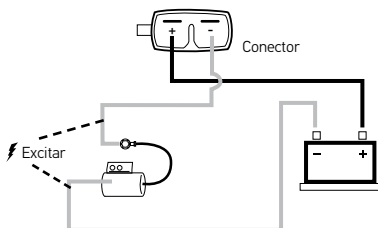
1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal negativa del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal S del conector de la bobina con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se recomienda poner una bujía para observar más fácil el arco voltaico.


3-056

APLICACIONES

4Runner 6 Cil. 96-02 3.4 L
Tacoma 6 Cil. 95-04 3.4 L
T100 6 Cil. 95-98 3.4 L
Tundra 6 Cil. 00-04 3.4 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.





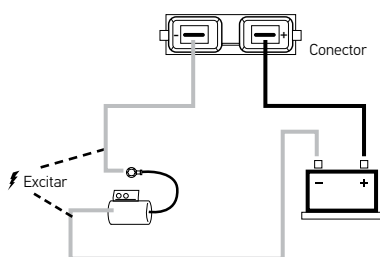
3-118

APLICACIONES

- Pick Up 4 Cil. 81-90 2.4 L
- 4Runner 4 Cil. 1984 2.4 L
- Celica 6 Cil. 1983 2.8 L



TOYOTA



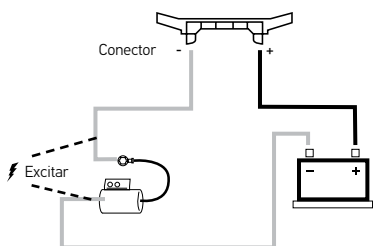
1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



3-119

APLICACIONES

- Corolla 4 Cil. 93-95 1.6 L
- Corolla 4 Cil. 93-94 1.8 L
- Celica 4 Cil. 94-95 1.8 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

3-120

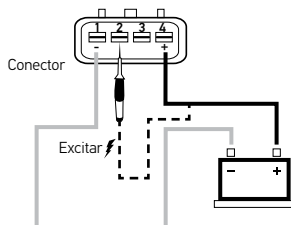


APLICACIONES

Camry 4 Cil. 02-08 2.4 L
Rav4 4 Cil. 01-03 2.0 L
Rav4 4 Cil. 04-08 2.4 L
Solara 4 Cil. 02-06 4 2.4 L
Highlander 4 Cil. 01-07 2.4 L

1. Conectar la terminal número 4 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal número 2 con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se recomienda poner una bujía para observar mas fácil el arco voltaico.

NOTA: En esta prueba la terminal número 3 del conector de la bobina no se conectará.



3-121

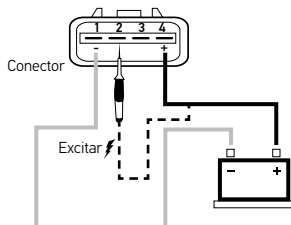


APLICACIONES

Yaris 4 Cil. 06-09 1.5 L

1. Conectar la terminal número 4 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal número 2 con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se recomienda poner una bujía para observar mas fácil el arco voltaico.

NOTA: En esta prueba la terminal número 3 del conector de la bobina no se conectará.



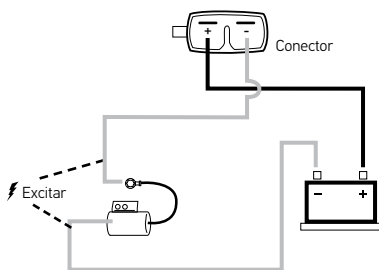


3-122

TOYOTA

APLICACIONES

- Pick Up 6 Cil. 92-95 3.0 L
- 4Runner 4 Cil. 93-95 2.4 L
- Camry 4 Cil. 94-96 2.2 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.

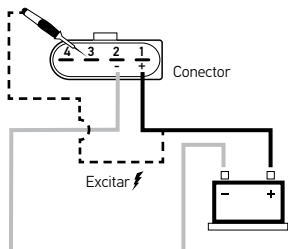


3-016 / 3-047

VOLKSWAGEN / AUDI / SEAT

APLICACIONES

- Bora 5 Cil. 06-10 2.5 L
- Bora 4 Cil. 05-10 2.0 L
- Beetle 5 Cil. 06-15 2.5 L
- Audi A4 4 Cil. 05-08 2.0 L
- Tiguan 4 Cil. 08-09 2.0 L



1. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 2 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal número 3 del conector de la bobina con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se recomienda poner una bujía para observar mas fácil el arco voltaico.

NOTA: En esta prueba la terminal número 4 del conector de la bobina no se conectará.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

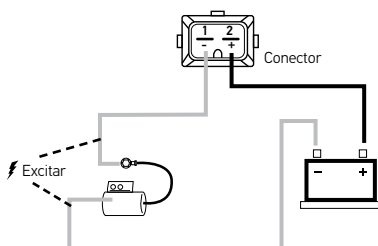
3-017



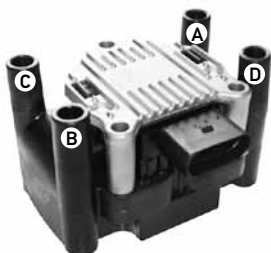
APLICACIONES

Pointer 4 Cil. 97-05 1.8 L
Pointer City 4 Cil. 03-05 1.8 L
Pointer GTI 4 Cil. 99-05 2.0 L

1. Conectar la terminal número 2 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal número 1 del conector de la bobina para obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



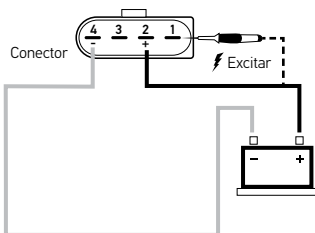
3-018



APLICACIONES

Beetle 4 Cil. 99-11 2.0 L
Jetta A4 4 Cil. 99-11 2.0 L
Seat Ibiza 4 Cil. 03-11 2.0 L

1. Conectar la terminal número 2 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 4 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal número 1 del conector de la bobina con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se observará el arco voltaico en las torretas A y D.
4. Al excitar la terminal número 3 del conector de la bobina, el arco voltaico se observará en las torretas C y B.





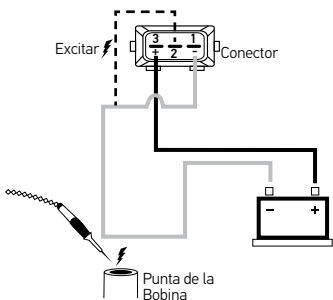
3-019

APLICACIONES

- Sedán Fl. 4 Cil. 93-03 1.6 L
- Derby 4 Cil. 95-05 1.8 L / 2.0 L
- Golf A3 4 Cil. 93-99 1.8 L / 2.0 L
- Jetta A3 4 Cil. 93-99 1.8 L / 2.0 L



VOLKSWAGEN / AUDI / SEAT



1. Conecte la terminal número 3 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conecte la terminal número 1 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Coloque un desarmador o una lámpara de pruebas en el torreta de salida.
4. Conecte la terminal número 2 del conector de la bobina a tierra física o al negativo de la batería y excite.
5. Deberá observarse la descarga de chispa entre el desarmador o lámpara de pruebas y la cavidad de la bobina.

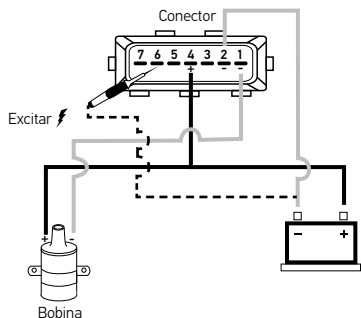


3-020

Módulo de Encendido

APLICACIONES

- Golf A2 4 Cil. 88-92 1.8 L
- Jetta A2 4 Cil. 88-92 1.8 L



1. Conectar la terminal número 1 del conector del módulo al borne negativo de la bobina.
2. Conectar la terminal número 2 del conector del módulo al negativo de la batería.
3. Conectar la terminal número 4 del módulo y el borne positivo de la bobina al positivo de la batería.
4. Con una lámpara de pruebas o un cable puente conectado al negativo de la batería, excitar la terminal número 6 del conector del módulo.
5. Deberá observarse la descarga de la bobina en la torreta central de la misma acercándole un desarmador o una lámpara de pruebas conectada a tierra.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación

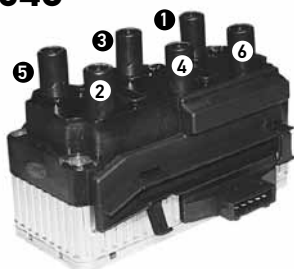


Negativo



Positivo

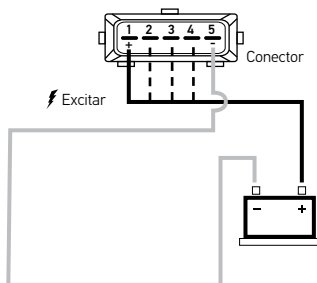
3-048



APLICACIONES

Golf A3 VR6 92-97 2.8 L
Jetta A3 VR6 93-99 2.8 L
Passat VR6 91-96 2.8 L

1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 1 del conector de la bobina.
2. Conectar la terminal negativa de la batería a la terminal número 5 del conector de la bobina.
3. Para probar las torretas número 5 y 2, se deberá conectar un cable del positivo de la batería en la terminal número 2 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 3 y 4, se deberá conectar un cable del positivo de la batería en la terminal número 3 del conector de la bobina.
5. Para probar las torretas número 1 y 6, se deberá conectar un cable del positivo de la batería en la terminal número 4 del conector de la bobina.



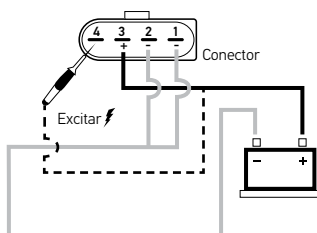
3-050



APLICACIONES

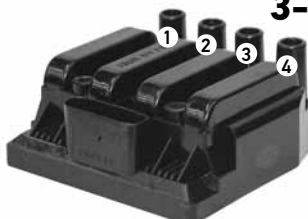
Sharan 6 Cil. 01-09 2.8 L
Seat Alhambra VR6 01-09 2.8 L

1. Conectar la terminal número 3 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal número 4 del conector de la bobina con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de batería. Se recomienda poner una bujía para observar más fácil el arco voltaico.



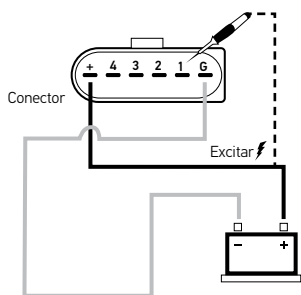


3-065



APLICACIONES

- Jetta 4 Cil. 98-09 2.0 L
- Golf 4 Cil. 00-07 2.0 L
- Beetle 4 Cil. 98-09 2.0 L



1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería
2. Conectar la terminal G del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Para probar la torreta número 1, se deberá conectar un cable puente o lámpara de pruebas al positivo de la batería y excitar la terminal número 1 del conector de la bobina.
4. Para probar la torreta número 2, se deberá conectar un cable puente o lámpara de pruebas al positivo de la batería y excitar la terminal número 2 del conector de la bobina.
5. Para probar la torreta número 3, se deberá conectar un cable puente o lámpara de pruebas al positivo de la batería y excitar la terminal número 3 del conector de la bobina.
6. Para probar la torreta número 4, se deberá conectar un cable puente o lámpara de pruebas al positivo de la batería y excitar la terminal número 4 del conector de la bobina.

VOLKSWAGEN / AUDI / SEAT

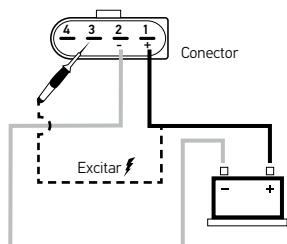


3-072



APLICACIONES

- Audi A3 4 Cil. 97-01 1.8 L
- Jetta 4 Cil. 99-01 1.8 L
- Beetle 4 Cil. 98-01 1.8 L
- Seat Alhambra 4 Cil. 01-09 1.8 L



1. Conectar la terminal número 1 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 2 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal número 3 del conector de la bobina con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se recomienda poner una bujía para observar más fácil el arco voltaico.

NOTA: En esta prueba la terminal número 4 del conector de la bobina no se conectará.

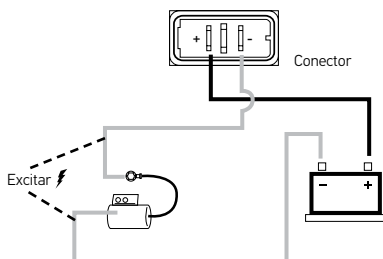


3-083

APLICACIONES

Audi A4 4 Cil. 95-01 1.8 T
Audi A3 4 Cil. 97-00 1.8 L
Audi A6 4 Cil. 98-01 1.8T

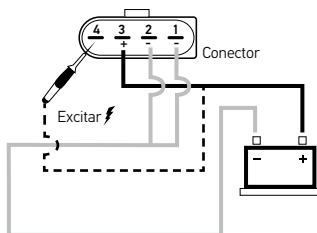
1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería.
3. Conectar la terminal negativa del conector de la bobina y excitar el condensador. Se recomienda poner una bujía para observar mas fácil el arco voltaico.


3-086

APLICACIONES

Touareg 6 Cil. 06-07 3.2 L
Touareg 6 Cil. 07-09 3.6 L
Passat /4 Motion 6 Cil. 06-07 3.6 L

1. Conectar la terminal número 3 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar la terminal número 1 y 2 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar la terminal número 4 del conector de la bobina con un cable puente o lámpara de pruebas conectada al positivo de la batería. Se recomienda poner una bujía para observar mas fácil el arco voltaico.

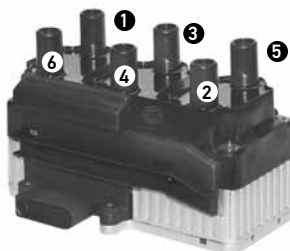




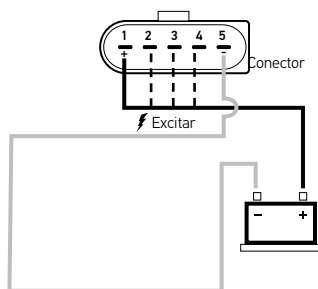
3-124

APLICACIONES

Jetta VR6 99-02 2.8 L
Golf VR6 98-01 2.8 L



VOLKSWAGEN / AUDI / SEAT



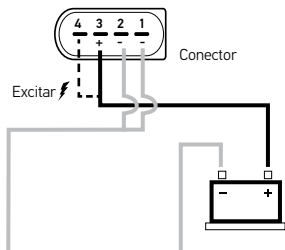
1. Conectar la terminal positiva de la batería a la terminal número 1 del conector de la bobina.
2. Conectar la terminal negativa de la batería a la terminal número 5 del conector de la bobina.
3. Para probar las torretas número 2 y 5, se deberá conectar un cable del positivo de la batería en la terminal número 2 del conector de la bobina.
4. Para probar las torretas número 3 y 4, se deberá conectar un cable del positivo de la batería en la terminal número 3 del conector de la bobina.
5. Para probar las torretas número 1 y 6, se deberá conectar un cable del positivo de la batería en la terminal número 4 del conector de la bobina.



3-125

APLICACIONES

Seat Ibiza 4 Cil. 10-12 1.6 L
Seat Boca Negra 4 Cil. 11-12 1.4 L
Seat Altea 4 Cil. 10-12 1.4 L
Audi A1 4 Cil. 11-12 1.4 L
Audi A3 4 Cil. 08-12 1.4 L



1. Conectar la terminal número 3 del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar las terminales número 1 y 2 del conector de la bobina al negativo de la batería.
3. Excitar con pulsos positivos de batería a la terminal número 4 del conector de la bobina, se deberá observar el arco voltaico en la torreta central.



Batería



Condensador



Lámpara de pruebas



Módulo de encendido



Excitación



Negativo



Positivo

3-131

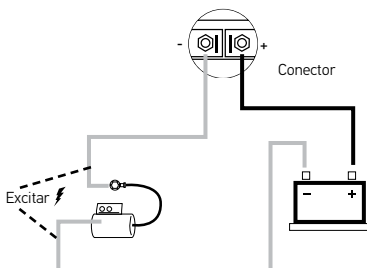


APLICACIONES

Golf 4 Cil. 92-95 1.8 L

Jetta 4 Cil. 92-95 1.8 L

1. Conectar la terminal positiva del conector de la bobina al positivo de la batería.
2. Conectar el cuerpo del condensador al negativo de la batería y el otro extremo a la terminal negativa del conector de la bobina, se deberá obtener el alto voltaje en la torreta central cuando excitemos.
3. Cuando excitemos, se deberá observar el alto voltaje entre la torreta central y un cable conectado a tierra.



NOTA: En esta prueba de banco se realiza después de módulo de encendido.



NOTAS: _____

Lined area for notes, consisting of 20 horizontal lines.



HELLA TECH WORLD

www.hella.com/techworld



24 hrs al día



GRATIS!!!



7 días a la semana



- Videos
- Catálogos
- Entrenamiento
- Información Técnica
- Herramienta Know How
- Capacitación Técnica

Síguenos:



/hellamex



/hellamex

HELLAMEX S.A. DE C.V.

Carretera México-Querétaro Km 30
Bodega 2B y Barranca Honda
San Martín Obispo, Cuautitlán Izcalli,
C.P. 54763, México
Tel. +52 (55) 5321-1390
Ser. Técnico: 01 800 221-0471
servicio.tecnico@hella.com
www.hellamex.com

HELLA, Inc.

201 Kelly Drive
Peachtree City, GA 30269
Tel.: 1.877.224.3552
Fax: 770.631.7554
hella.faq@hella.com
www.hellahd.com
www.hellausa.com

HELLA do Brasil

Rua Bom Pastor, 2224 - 15º andar
0423-002, São Paulo, SP - Brasil
Tel.: +55 11 2528.2598
www.hella-brasil.com
info.brasil@hella.com

08.2015

